

# Propuesta para establecer un canal común de llamada entre estaciones de Banda Ciudadana

Dirigido a asociaciones y clubes de CB y cebeístas en general

*Esta propuesta surge ante la dificultades para establecer contacto entre estaciones de Banda Ciudadana por no mantener un criterio unificado a la hora de acordar un canal único y común para llamadas*



Estimados amigos,

Desde la [Asociación CB Sierra de Cádiz](#) se nos ocurre llevar a la práctica, siempre con vuestra ayuda y llegando a un acuerdo consensuado si fuese necesario entre todos nuestros colectivos, lo que nunca debió dejar de ser un instrumento válido para la toma de contacto entre estaciones de Banda Ciudadana: un **canal de llamada** común para todos.

***Pero, ¿por qué y para qué?***

Por necesidad de comunicación. Porque cuando viajamos, por ejemplo, y llegamos a ciudades o localizaciones donde no conocemos el canal de QSO local no sabemos a dónde acudir para establecer contacto con nuestros colegas del lugar, por no mencionar la de veces que nos cruzamos con otras barritas móviles en ruta y nos vemos imposibilitados en desear buen viaje a sus ocupantes: ¿dónde llamarlos?, ¿en qué canal llevarán puesta la emisora?, ¿escaneo y voy llamando en todos los canales?...

***Entonces, ¿qué pasa con nuestro canal local, el que siempre usamos para nuestras ruedas?***

Absolutamente nada. Seguirá funcionando como hasta ahora, con un sólo matiz: a partir de ahora sólo iremos a nuestro canal local tras establecer contacto en el canal de llamada y expresar nuestro deseo de comenzar una rueda comunicativa. Es decir, siempre que no haya QSO mantendremos nuestros equipos a la escucha en el canal de llamada. Una vez finalizada la rueda en nuestro canal local volveremos a pasar a estar atentos en el canal de llamada.

***Para llamar ya utilizo la 'triple cinco'***

El canal de llamada que proponemos desde aquí es sólo para contactos locales. Los amantes del DX ya tienen dónde elegir.

***Pero en caso de emergencia llamamos también en el **canal 9**, ¿no?***

Efectivamente. Siendo, como queremos que sea, el canal de llamada, escucha y emergencias, se trata del canal en el que más posibilidades tendremos de que haya

alguien preparado para recibir nuestro mensaje de auxilio o alerta.

Desde ese momento el tráfico de emergencia tendrá prioridad absoluta, no pudiéndose hacer ningún otro uso del canal hasta que finalice la alerta.

### ***¿Qué posibilidades hay de que funcione el sistema?***

Este sistema ya funciona perfectamente. El [servicio móvil marítimo de comunicaciones](#) lo usa en VHF a nivel internacional. Está asignado un canal de llamada (canal 16, 156.800 KHz) que además está destinado al tráfico de socorro y emergencias. En él todas las embarcaciones y estaciones costeras permanecen a la escucha y emiten sus llamadas. Los servicios de información meteorológica emiten boletines tras comunicar su intención de hacerlo en el canal de llamada. Cada puerto tiene su canal de trabajo pero éste se puede saber preguntando por él en el canal de llamada.

### ***Ejemplo práctico***

Salgo en un viaje que me llevará en automóvil desde Cádiz a Santander. Durante todo el camino me mantengo a la escucha en el **canal 9** de llamada, aunque a mi paso por algunas poblaciones escaneo los canales por si encuentro algún canal local activo.

Por la nacional IV y la carretera de Burgos he oído varias llamadas de amigos que se cruzaron en mi camino y quisieron saludarme. Nos pasamos a un canal libre y yo les devolví el saludo.

Entrando a Cantabria alcancé a un par de autocaravanas que se dirigían a Asturias. Tras contestar en el **canal 9** a mi petición de charla nos pasamos al canal campista (canal 2) y mantuvimos QSO durante unos 30 kms. Tras despedirnos pasamos a la escucha de nuevo en el **canal 9** de llamada y escucha.

En una zona próxima a los Picos de Europa sufrí una avería en mi coche caída ya la noche. Como no tenía cobertura en mi teléfono móvil pedí auxilio en el **canal 9** de llamada y me contestaron desde un pueblecito próximo. Atendida mi llamada expliqué mi problema al cebeísta que me escuchó. Por fortuna pudimos encontrar un servicio de grúa 24 horas que me socorrió.

Legando a Santander llamé en el **canal 9** y me contestó un colega que solía mantenerse a la escucha muchos ratos, porque su trabajo se lo permitía. Pasamos al canal local de la capital y mantuvimos un QSO que me ayudó a encontrar la zona industrial a la cual me dirigía...

Hace años se utilizó en muchas zonas de nuestro país el canal 20 en un intento de implantar de forma definitiva el canal de llamada. Tras el declive que hemos sufrido en CB este tiempo atrás la tarea se quedó por hacer. Ahora que somos menos y mejores y estamos mejor organizados podíamos intentarlo de nuevo. Desde nuestra asociación proponemos el **canal 9** como canal de llamada, escucha y emergencias en todo el territorio nacional.

